# Japan Patent Office Utility Model Laying-Open Gazette

Utility Model Laying-Open No.

3-116706

Date of Laying-Open:

December 3, 1991

International Class(es):

F01L 1/14

1/18

pages in all)

Title of the Invention:

Cam Follower Apparatus

Utility Model Appln. No.

2-25464

Filing Date:

Inventor(s):

March 12, 1990

Atsushi NAKANO

Kazuo UCHIDA

Applicant(s):

Koyo Seiko Co., Ltd.

(transliterated, therefore the spelling might be incorrect)

... omitted ...

Figs. 4 and 5 show a rocker arm 50, a camshaft 51, a valve 52, a push rod 53, a valve lifter 54, and a cam follower apparatus 60. Cam follower apparatus 60 is provided on one end of rocker arm 50 in Fig. 4, and is provided on one end of valve lifter 54 in Fig. 5.

Cam follower apparatus 60 is configured as shown in Fig. 6 to include bifurcated protrusions 61, 62 integrally formed on one end of rocker arm 50 or valve lifter 54, a linearly-shaped pin 63 held between projections 61, 62 orthogonally to the longitudinal direction of the projections, and a roller 65 supported pivotably via a group of needle rollers 64 relative to pin 63. Roller 65 is abutted on the outside of the cam part of camshaft 51 to follow the cam part.

... omitted ...

专题 日本国特許庁(JP)

⑩実用新案出顧公開

® 公開実用新案公報 (U)

平3-116706

**10** Int. Cl. 5 識別記号 庁内整理番号 @公開 平成3年(1991)12月3日 F 01 L 1/14 1/18 審査請求 未請求 請求項の数 1 (全 頁)

❷考案の名称 カムフオロワ装置

> 順 平2-25464 ②実

顧 平2(1990)3月12日 多出

大阪府大阪市中央区南船場3丁目5番8号 光洋精工株式

会社内

和夫

大阪府大阪市中央区南船場3丁目5番8号 光洋精工株式

会社内

顧人 光洋精工株式会社 **HO** 理人 弁理士 岡田

大阪府大阪市中央区南船場3丁目5番8号

- 考案の名称
   カムフォロワ装置
- 2. 実用新案登録請求の範囲
- (1) 二叉の突片と、ピンと、ローラと、針状ころ軸受とを有するカムフォロワ装置であって、前記二叉の突片は、カムフォロワ本体の一端に設けられるもので、該突片それぞれには内径寸法の異なるピン孔が同軸状に設けられており、

前記ピンは、高炭素クロム系の鋼材で形成されかつ浸炭焼入れまたは浸炭窒化焼入れによる硬化処理が全体的に施されており、一端部と他端部が異なる外径寸法に形成された段付き形状を有し、該両端部が前記突片のピン孔それぞれに対応して圧入されており、

前記ローラは、前記二叉の突片の対面空間内に おいて前記ピンの外周に前記針状ころ軸受を介し て回動自在に支持されるものである ことを特徴とするカムフォロワ装置。

3. 考案の詳細な説明

ŦĮ.

#### <産業上の利用分野>

本考案は、例えばエンジンの動弁機構であるロッカーアームやパルプリフタなどに用いられるカムフォロワ装置に関する。

#### <従来の技術>

カムフォロワ装置を、オーバーヘッドカムシャフト (OHC) 型式におけるロッカーアームに用いた例を第4図に、また、オーバーヘッドバルブ (OHV) 型式におけるバルブリフタに用いた例を第5図にそれぞれ示している。

第4図および第5図において、50はロッカーアーム、51はカムシャフト、52はバルブ、53はプッシュロッド、54はバルブリフタ、60はカムフォロワ装置である。カムフォロワ装置60は、第4図ではロッカーアーム50の一端に、第5図ではバルブリフタ54の一端にそれぞれ設けられている。

前記のカムフォロワ装置 6 0 は、第 6 図に示すように、ロッカーアーム 5 0 またはパルプリフタ 5 4 の一端に一体に形成された二叉の突片 6 1,

וני בני בני 62と、両突片 61, 62間にその長手方向と直交する方向に架設された真直形状のピン63と、このピン63に対してニードルローラ64群を介して回動自在に支持されたローラ65とを備えた構成である。このローラ65がカムシャフト51のカム部に外接追従させられる。

そして、上記カムフォロワ装置60において、 二叉の突片61、62にそれぞれ同軸に穿設された同径のピン孔66、67に対するピン63の両端を固定する手法としては、ピン孔66、67にピン63を圧入すればよいと考えられるが、以下のような理由により通常では採用されない。

すなわち、一方のピン孔66から他方のピン孔 67側へ向けてピン63を圧入するのであるが、 その作業自体が面倒である上に、ピン63が僅か ながらも曲がったり、ピン63の外周面が損傷し たりするという問題が発生する。

このようなことから、上記カムフォロワ装置 6 0 において、二叉の突片 6 1, 6 2 の各ピン孔 6 6, 6 7 に対してピン 6 3 を固定する構造として

بنية

特開昭62-7908号公報に示すようなものが考えられた。すなわち、二叉の突片 6 1 、 6 2 にそれぞれ同軸に穿設された同径のピン孔 6 6 、 6 7 に対し、真直形状のピン 6 3 の両端部分を遊嵌させておき、このピン 6 3 の両端の端面の数ケ所を打刻して塑性変形させることによって、その塑性変形部分を二叉の突片 6 1 、 6 2 にかしめる。

ところで、カムフォロワ装置60ではピン63の剛性を高くすることが重要である。剛性を高めるにはピン63を全体的に硬化処理すればよいのであるが、上述したピン63の固定構造では、ピン63の両端部分を塑性変形させる必要があるためにここを硬化することはできないので、ピン63の全体硬化処理はできない。

そこで、上記固定構造に用いるピン63では、 両端部分を除いた部分に高周波焼入れを施すよう にしている。ここで、高周波焼入れを行う理由と しては、部分的な硬化処理と併せてピン63の内 部硬度を高めることが可能だからである。

<考案が解決しようとする課題>

当

上記公報技術によるピン63の固定構造では、ピン63の両端を塑性変形させて二叉の突片61,62にかしめているため、特にディーゼルエンジンなどのように援動が多い場所で使用されると、前記塑性変形させてかしめた部分が簡単にだれてしまってかしめ効果が無くなり、ピン63が出やすくなる。しかも、上述したようにピン63の硬化処理が面倒なことからピン63の加工コストが高くなる他、部分的な硬化処理ゆえにピン63の剛性が不足する点も指摘される。

本考案はこのような事情に鑑みてなされたもので、ピンの固定を強固にするとともに、加工コストが低くかつ簡単な硬化処理でもってピンの剛性を高めることを目的としている。

<課題を解決するための手段>

本考案は、このような目的を達成するために、次のような構成をとる。

本発明のカムフォロワ装置は、二叉の突片と、 ピンと、ローラと、針状ころ軸受とを有するもの



であって、

前記二叉の突片は、カムフォロワ本体の一端に 設けられるもので、該突片それぞれには異なる内 径寸法のピン孔が同軸状に設けられており、

前記ピンは、高炭素クロム系の鋼材で形成されかつ浸炭焼入れまたは浸炭窒化焼入れによる硬化処理が全体的に施されており、一端部と他端部が異なる外径寸法に形成された段付き形状を有し、該両端部が前記突片のピン孔それぞれに対応して圧入されており、

前記ローラは、前記二叉の突片の対面空間内において前記ピンの外周に前記針状ころ軸受を介して回動自在に支持されるものである。

#### <作用>

本考案の構成によると、ピンを二叉の突片それ ぞれに備えるピン孔に対して圧入させるから、ピ ンが突片に対して強力に固定されるようになる。 この圧入固定は、ピンを段付き形状とし、二叉の 突片のピン孔を異径としたから、ピンの組込み時 において、従来の圧入固定におけるようなピンの 曲がりや外周面の損傷が発生せずに済む。

また、このように圧入による組込み時の問題が 発生しないから、ピン全体に硬化処理を行うこと が可能となり、ピンそのものの剛性を高めるのに 簡単な硬化処理が施せるようになる。

さらに、上述したようにピンの素材を特定して 浸炭焼入れや浸炭窒化焼入れといった硬化処理を 全体的に行えば、内部硬度が高くなるとともに表 面側に内部よりも高硬度の層が形成されるなど、 ピンの剛性アップが簡単に達成される。

#### <実施例>

以下、本考案の実施例を図面に基づいて詳細に 説明する。

第1図は本考案のカムフォロワ装置の一実施例 を示す縦断面図であり、従来例の第6図に対応す る図である。

図中、1,2は第4図のロッカーアーム50や 第5図のバルブリフタ54に一体的に形成される 二叉の突片、3は突片1,2間に架設される段付 き形状のピン、4は突片1,2の対面空間におい

てニードルローラ 5 を介してピン 3 の外周に回動 自在に支持されるローラである。

本実施例では、突片1,2それぞれに形成されるピン孔6,7を異なる内径寸法に設定するとともに、ピン3の一端部の外径寸法を他の部分よりも大径とし、該ピン3の一端側大径部8を大径のピン孔6に、また、ピン3の他端側の小径部9を小径のピン孔7にそれぞれ圧入させている。

る不均衡な組織構造となるため、使用時における 負荷の印加により作用する引張応力でもって組織 構造が均衡し、負荷に対する剛性が高まる。

ところで、この種のカムフォロワ装置においては、一般的に、ニードルローラ 5 とピン 3 との転動接触部分に対して潤滑油が入りにくくなってい

るため、負荷時におけるピン3とニードルローラ 5 との接触面圧が異常に高まり、まずピン3の外 周面に摩耗や剝離が発生しやすくなる。しかしな がら、本実施例のピン3では、上述したような硬 化処理でもって表面層 3 a の潤滑性が高められて いるとともにピン3内部が圧縮応力を内在する組 機造になっているので、たとえ、潤滑環境が悪い状態で負荷がかかっても、ピン3に摩耗や剝離が発生しにくくなる。

#### く考案の効果>

以上説明したように、本考案では、ピンを段付き形状とし、二叉の突片それぞれのピン孔を異径とし、ピンをピン孔に圧入するようにしたので、次の効果をもたらす。

- ① 突片に対するピンの固定が強固になる圧入を 採用したので、特にディーゼルエンジンのような 振動の多い場所での利用に対してもピンの軸方向 抜け出しを確実に防止できるようになる。
- ② ピンを突片にかしめ固定する従来例に比べて 作業が簡単に行え、生産性の向上に貢献できる。

また、ピンについて特定の素材とし、全体的に 浸炭焼入れや浸炭窒化焼入れの硬化処理を施すよ うにすれば、従来のような部分硬化を行うものに 比べて加工が簡単に行えて加工コストを低減でき るようになる。

### 4. 図面の簡単な説明

第1図ないし第3図は本考案の一実施例に係り、 第1図はカムフォロワ装置の縦断面図、第2図は ピンの断面図、第3図はピンの組込み過程を示す 説明図である。

また、第4図はオーバーヘッドカムシャフト型 式の機構を略示した側面図、第5図はオーバーヘッドバルブ型式の機構を略示した側面図、第6図 は従来のカムフォロワ装置の縦断面図である。

1,2…突片

3…ピン

4 ... ローラ

5 …ニードルローラ

6 …大径のピン孔

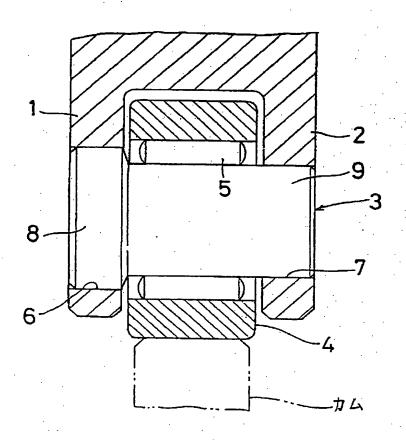
7…小径のピン孔

8 …ピンの大径部

9 …ピンの小径部

出願人 光洋精工株式会社代理人 弁理士 岡 田 和 秀

### 区



1,2… 突片

3 …ピン

4 … ローラ

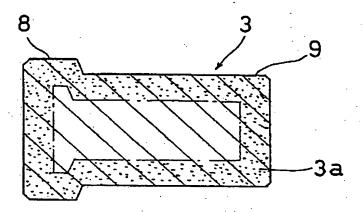
5 …ニードルローラ

6 …大径のピン孔 7 …小径のピン孔

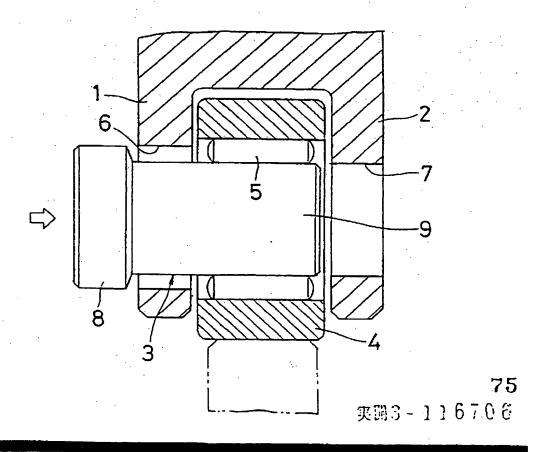
8 …ピンの大径部

9 …ピンの小径部

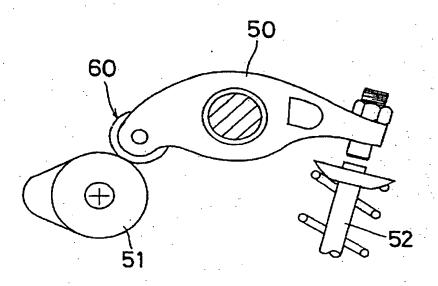




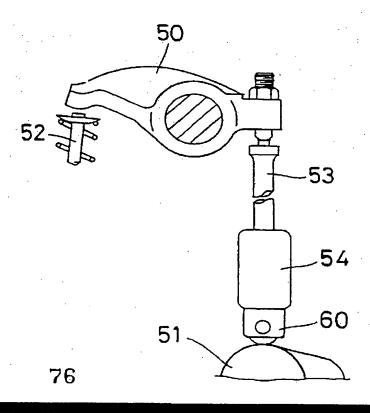
第 3 図

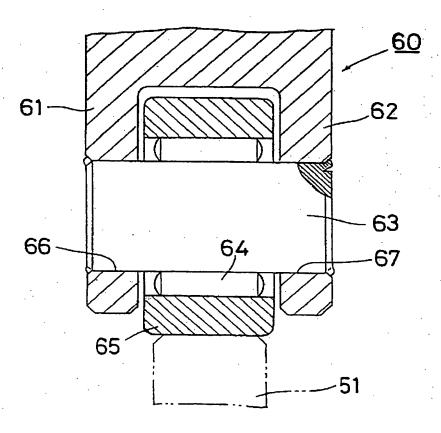


第 4 図



第 5 図





**77** 実開3 - 116706